

ATALANTE
YACHTING 360

SPÉCIFICATIONS

FICHE TECHNIQUE

Drumbeat

KETCH · ALLOY YACHTS · DUBOIS · 53 M (174′) · 2002 · CAYMAN ISLANDS

DRUMBEAT

SPÉCIFICATIONS DE BASE

CONSTRUCTEUR **Alloy Yachts** (Nouvelle-Zélande)	ARCHITECTE NAVAL **Dubois Naval Architects**	TYPE **Ketch · gréement Panamax**	ANNÉE · GRANDS REFITS **2002 · 2009·16·19·22·26**
LONGUEUR (LOA) **53 m** · 174′	LONGUEUR (FLOTTAISON) **44,62 m**	BAU **10,35 m** · 33.95′	TIRANT D'EAU **4,80 m** · 15.75′
JAUGE **370 t** · bulbe 91 t	COQUE & SUPERSTRUCTURE **Aluminium**	CABINES INVITÉS **5**	INVITÉS **11**
ÉQUIPAGE **10** · 6 cabines	VITESSE **12 nds en croisière**	AUTONOMIE **8 000 milles** @10 nds	PAVILLON **Cayman** · commercial

CLASSIFICATION

Lloyd's Register R A1 Yachts, Mono, G6 MCH · MCA Yacht Code Part A (commercial), visite 20 ans validée en 2022

PRIX DE VENTE

22 000 000 € HT

> Même propriétaire depuis 2007. Refits réguliers (2009, 2016, 2019, 2022, 2026). Refit 2026 : peinture coque (Awlgrip **Midnight Blue**), gréement et électronique neufs. Bel historique de charter.

POINTS CLÉS

- **Alloy Yachts**, chantier de référence, dessin **Dubois**.
- **Même propriétaire depuis 2007**.
- **Visite de classe Lloyd's 20 ans validée** (2022).
- **Performances sous voiles** exaltantes, gréement Panamax.
- **Espaces extérieurs généreux** pour vivre et recevoir.
- **Jusqu'à 11 invités** en 5 cabines, 10 d'équipage.
- **Construction tout aluminium**, espars carbone Marten.
- **Autonomie 8 000 milles** et bel historique de charter.

PRÉSENTATION

Drumbeat est un grand ketch de voyage en aluminium, dessiné par Dubois Naval Architects et construit par Alloy Yachts en Nouvelle-Zélande. 53 mètres, 2 mâts carbone Marten en gréement Panamax, un salon panoramique ouvert sur l'horizon et de vastes ponts extérieurs. 11 invités en 5 cabines, 10 membres d'équipage. Suivi par le même propriétaire depuis 2007, l'objet de refits réguliers (2009, 2016, 2019, 2022, 2026) et d'une visite de classe Lloyd's 20 ans validée en 2022, il se présente dans un état d'entretien remarquable, prêt à reprendre la mer comme à naviguer en charter.

01. CONSTRUCTION

CONSTRUCTEUR	Alloy Yachts Intl (NZ)
ARCHITECTE NAVAL	Dubois
ANNÉE	2002
COQUE · SUPERSTRUCTURE	Aluminium
PEINTURE COQUE	Awlgrip Midnight Blue (2026)
PAVILLON	Cayman · commercial

02. DIMENSIONS & JAUGE

LONGUEUR HT	53 m · 174′
FLOTTAISON	44,62 m
BAU	10,35 m · 33.95′
TIRANT D'EAU	4,80 m · 15.75′
JAUGE	370 t
BULBE DE QUILLE	91 t

03. GRÉEMENT & VOILES

TYPE	Ketch · Panamax
GRAND MÂT	58 m · carbone Marten
MÂT D'ARTIMON	44 m · carbone Marten
GRÉEMENT DORMANT	Nitronic rod · neuf 2026
ENROULEURS	Booms + Reckmann
GARDE-ROBE	North Sails (2023)

04. PERFORMANCE & AUTONOMIE

CROISIÈRE	12 nœuds
ÉCONOMIQUE	10 nds · 110 L/h
AUTONOMIE	8 000 milles @10 nds

05. MOTORISATION

MOTEUR	Caterpillar 3412E · 1400 hp
ÉTAT MOTEUR	Reconstruit 2009·19·24
RÉDUCTEUR	ZF 11960
HÉLICE	Hundested CPP 4 pales
PROPULSEURS	Étrave & poupe · 110 hp
BARRE	Wagner hydraulique · 2 postes

06. ÉLECTRICITÉ

GROUPES	2× 90 kW Northern Lights
ÉTAT GROUPES	Reconstruits 2024
RÉSEAU	400 V 50 Hz · 24 V DC
PRISE DE QUAI	Convertisseur ASEA (2022)

07. CAPACITÉS

CARBURANT	49 200 L · 7 cuves
EAU DOUCE	10 600 L · 4 cuves
DESSALINISATEURS	2× HEM · 12 600 L/j
HUILE	600 L
EAUX GRISES/NOIRES	2 500 L

08. AMÉNAGEMENT & ÉQUIPAGE

INVITÉS	11 en 5 cabines
ARMATEUR	Master suite pleine largeur
VIP	2 cabines doubles
INVITÉS	2 twins (1 pullman)
ÉQUIPAGE	10 · 6 cabines

09. NAVIGATION

COMPAS GYRO	Remplacé 2020
RADARS	2× Furuno (2020)
SONDEUR	B&G · Furuno
TRACEUR	Transas
INSTRUMENTS VENT	B&G Hydra 2000
AIS · BNWAS	Furuno

10. COMMUNICATION

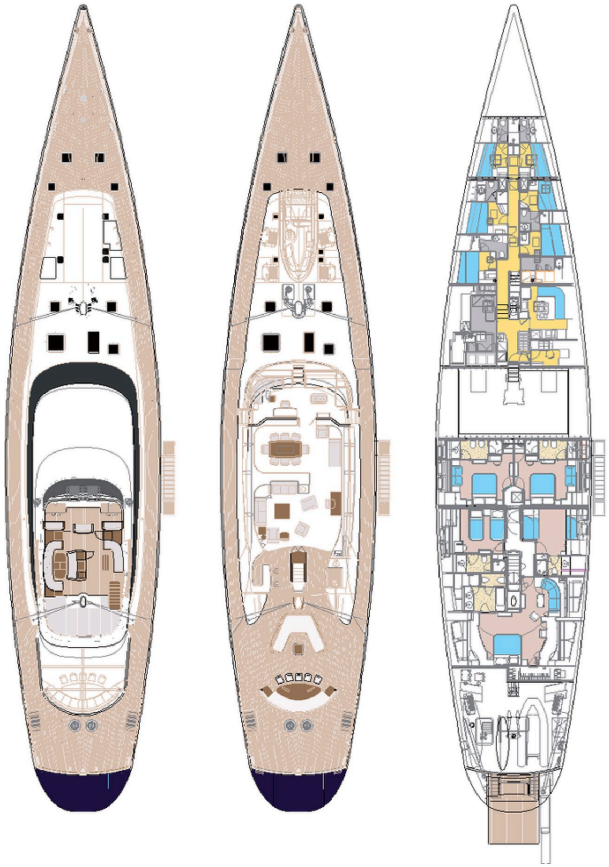
VSAT	2× Intellian Ka-Band
INTERNET	2× Starlink
IRIDIUM	GMDSS
VHF	GMDSS · central Panasonic

11. PONT

TECK	18 mm · remplacé 2017
GUINDEAUX	2× Maxwell hydrauliques
MOUILLAGE	2× 200 kg · 120 m chaîne
PLATEFORME	Tableau ouvrant · bain
ACCÈS	2× échelles · passerelle
TAUD	Rétractable sur-mesure

12. ANNEXES & SPORTS NAUTIQUES

ANNEXE PRINCIPALE	Castoldi Jet 21′ · 240 hp
ANNEXES	Cormorant 470 · Suzuki
SCOOTERS	Sous-marins & sea scooters
GLISSE	SUP · kayaks · windsurf
TRACTÉS	Wakeboards · skis · bouées
PLONGÉE	6 kits · 20 masques tuba



ÉQUIPEMENT DOMESTIQUE

GALLEY	Miele · fours, induction
FROID	Frigos & congélateurs ~600 L
BUANDERIE	2× lave / 2× sèche Miele

AUDIO / VIDÉO

SALON	TV 122″ · BOSE
CABINES	TV 33″ · BOSE

DERNIERS GRANDS REFITS

2016	Groupes · clim · teck
2019	Moteur · gréement · peinture
2022	PLC · nav · clim · classe 20 ans
2026	Peinture · gréement · électronique neufs

CONTACT

Maxime Delattre
m.delattre@groupeatalante.com
+33 6 08 48 67 99

PRIX DE VENTE

22 000 000 €

Spécification fournie à titre indicatif, sans valeur contractuelle, sous réserve de disponibilité. Document & plan reproduits depuis la documentation officielle du yacht.