ATALANTE
YACHTING 360

À LA VENTE



SANLORENZO · SX88 · 2019

Vinci II

26,70 M · COMPOSITE · DESIGN OFFICINA ITALIANA

WWW.GROUPEATALANTE.COM

CANNES

LE YACHT

Un Sanlorenzo SX88, élégant **& polyvalent.**

Livré en 2019, ce Sanlorenzo SX88 de 26,70 m bénéficie d'un design extérieur signé Officina Italiana. Il accueille 9 invités dans 4 cabines, dont une suite armateur sur le pont principal, et dispose de quartiers pour 5 membres d'équipage. Ses 3 moteurs Volvo Penta IPS développent chacun 800 ch, et des stabilisateurs actifs assurent le confort au mouillage comme en navigation. Il dispose d'un beach club avec plateforme de bain hydraulique et d'un flybridge abrité ; sa dotation comprend 1,4 M€ d'options. Immatriculé sous pavillon polonais pour un usage commercial, Vinci II est déjà exploité en charter.

26,70 m
LONGUEUR

9
INVITÉS · 4 CABINES

2019
SANLORENZO SX88

3× IPS
VOLVO PENTA · 800 CH CHACUN



EN NAVIGATION

Cap au **large**



AU MOUILLAGE

Une silhouette **élancée**



VUE AÉRIENNE

Un sillage **puissant**



CÔTE D'AZUR

Les Alpes pour **horizon**



BEACH CLUB

Ouvert sur la **mer**



JOUETS NAUTIQUES

2 Sea-Doo **GTX 325**



PONT AVANT

Plein **soleil**



FLYBRIDGE

Une table en **plein air**



POSTE DE BARRE

Vue **dégagée**



LE SALON

Lumière & **volumes**



SUITE ARMATEUR

Sur le pont **principal**



CABINE D'INVITÉS

Double avec salle d'eau **privative**



SALLE DE BAINS

Marbre & **chrome**



DANS LA CRIQUE

Eaux **cristallines**



PONTON GONFLABLE

Un espace de **baignade**



ATALANTE

YACHTING 360

À LA VENTE · GROUPE ATALANTE

Organisons une **visite privée.**

ADRESSE

Port Pierre Canto · Cannes, France

TÉLÉPHONE

+33 6 08 48 67 99

CONTACT

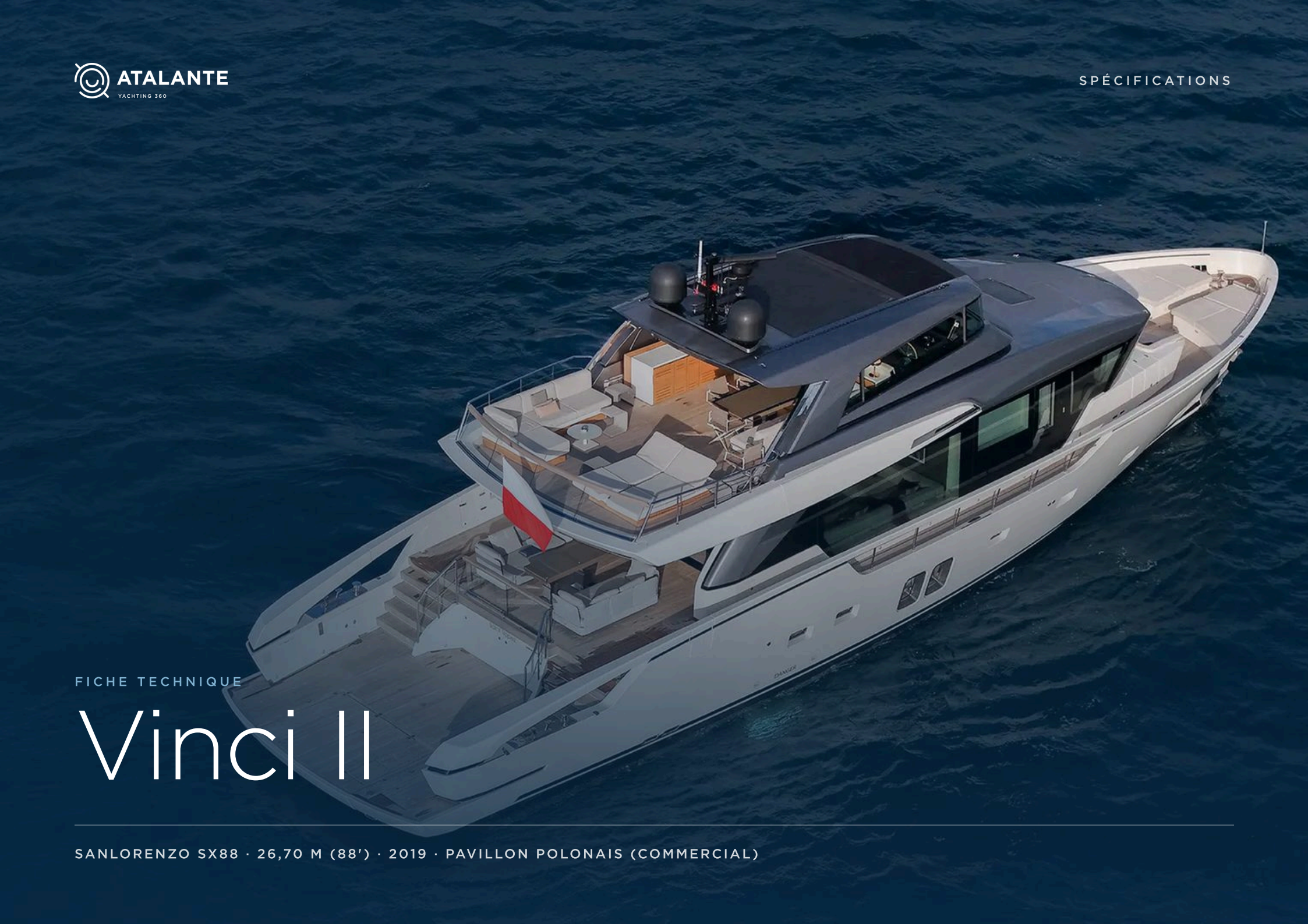
Maxime Delattre

m.delattre@groupeatalante.com

www.groupeatalante.com

ATALANTE
YACHTING 360

SPÉCIFICATIONS



FICHE TECHNIQUE

Vinci II

SANLORENZO SX88 · 26,70 M (88′) · 2019 · PAVILLON POLONAIS (COMMERCIAL)

VINCI II

SPÉCIFICATIONS DE BASE

CONSTRUCTEUR **Sanlorenzo** (Italie)	MODÈLE **SX88**	DESIGN EXTÉRIEUR **Officina Italiana**	TYPE **Yacht à moteur · IPS**
ANNÉE **2019**	LONGUEUR (LOA) **26,70 m** · 88′	LONGUEUR (FLOTTAISON) **23,45 m**	BAU **7,20 m**
TIRANT D'EAU **1,70 m**	DÉPLACEMENT **82 t** · ½ charge	JAUGE **146 GT**	COQUE **Composite GRP**
CABINES INVITÉS **4**	INVITÉS **9**	ÉQUIPAGE **5**	PAVILLON **Pologne** · commercial
CLASSIFICATION **EC (RINA)** · ISO	MOTORISATION **3 × Volvo IPS3 1050 · 800 hp** · stabilisateurs ancre & route		PRIX DE VENTE **4 450 000 €** HT

Spécification très haut de gamme, **1,4 M€ d'options**. Coque blanc gelcoat, superstructure gris métallisé, teck 12 mm. Stabilisateurs actifs au mouillage comme en route. Conforme commercial, bel historique de charter.

POINTS CLÉS

- **Sanlorenzo SX88**, millésime 2019, état impeccable.
- **1,4 M€ d'options**, spécification très complète.
- **4 cabines · 9 invités**, master sur le pont principal.
- **3 × Volvo IPS 800 hp**, hélices contrarotatives.
- **Stabilisateurs** au mouillage comme en route.
- **Flybridge abrité**, coin repas et lounge extérieur.
- **Vaste beach club** & plateforme de bain hydraulique.
- **Conforme commercial**, bel historique de charter.

PRÉSENTATION

Vinci II est un Sanlorenzo SX88 de 27 mètres livré en 2019, au dessin extérieur Officina Italiana. 4 cabines pour 9 invités, dont une suite armateur sur le pont principal, 5 membres d'équipage. 3 Volvo IPS de 800 chevaux à hélices contrarotatives, stabilisateurs actifs au mouillage comme en route. Vaste beach club à plateforme de bain hydraulique, flybridge abrité avec coin repas et lounge extérieur. Une spécification très complète (près de 1,4 M€ d'options) et un bel historique de charter.

01. CONSTRUCTION

CONSTRUCTEUR	Sanlorenzo (Italie)
MODÈLE	SX88
DESIGN EXTÉRIEUR	Officina Italiana
ANNÉE	2019
COQUE	Composite GRP · blanc gelcoat
SUPERSTRUCTURE · PONT	Gris métallisé · teck 12 mm
CLASSE · PAVILLON	EC (RINA) · ISO · Pologne

02. DIMENSIONS & JAUGE

LONGUEUR HT	26,70 m · 88′
FLOTTAISON	23,45 m
BAU	7,20 m
TIRANT D'EAU	1,70 m
DÉPLACEMENT	82 t · ½ charge
JAUGE	146 GT

03. MOTORISATION

MOTEURS	3× Volvo IPS3 1050 D13B
PUISSANCE	3× 588 kW · 800 hp @2300
HEURES	≈ 1 600 h / moteur
TRANSMISSION	Volvo IPS
HÉLICES	Contrarotatives
CARBURANT	9 300 L · 3 cuves

04. CONSOMMATIONS

À 17 NŒUDS	3× 95 L/h
À 20 NŒUDS	3× 120 L/h
PROPULSION	Volvo IPS contrarotative
PROPULSEUR D'ÉTRAVE	Électrique

05. ÉLECTRICITÉ

GÉNÉRATEURS	2× Kohler 25 kW · 230V 50Hz
PRISE DE QUAI	2× 230 V · 63 A
BATTERIES SERVICE	800 Ah · 2 chargeurs
PACK LITHIUM	600 Ah · silent pack
CONVERTISSEUR	24 V / 230 V

06. CAPACITÉS

CARBURANT	9 300 L · 3 cuves
EAU DOUCE	2 000 L
EAU CHAUDE	150 L
EAUX GRISES	550 L
EAUX NOIRES	550 L

07. CONFORT & MANŒUVRE

CLIMATISATION	Réversible · 104 000 BTU/h
STABILISATEURS	Ancre & route
GUINDEAUX	2× 2 300 W · 24 V
CABESTANS	2× 2 300 W · étrave & poupe
ÉCLAIRAGE	LED partout

08. AMÉNAGEMENT & ÉQUIPAGE

INVITÉS	9 en 4 cabines
ARMATEUR	Master · pont principal
VIP	1 cabine double
TWINS	2 twins (1 pullman)
COUCHAGES · ÉQUIPAGE	6 · équipage 5

09. NAVIGATION

ÉCRANS	2× 12″ Raymarine MFD
PILOTE AUTOMATIQUE	Raymarine
VHF · AIS	Raymarine
POSTES DE CONDUITE	Timonerie & flybridge

11. PONT & HYDRAULIQUE

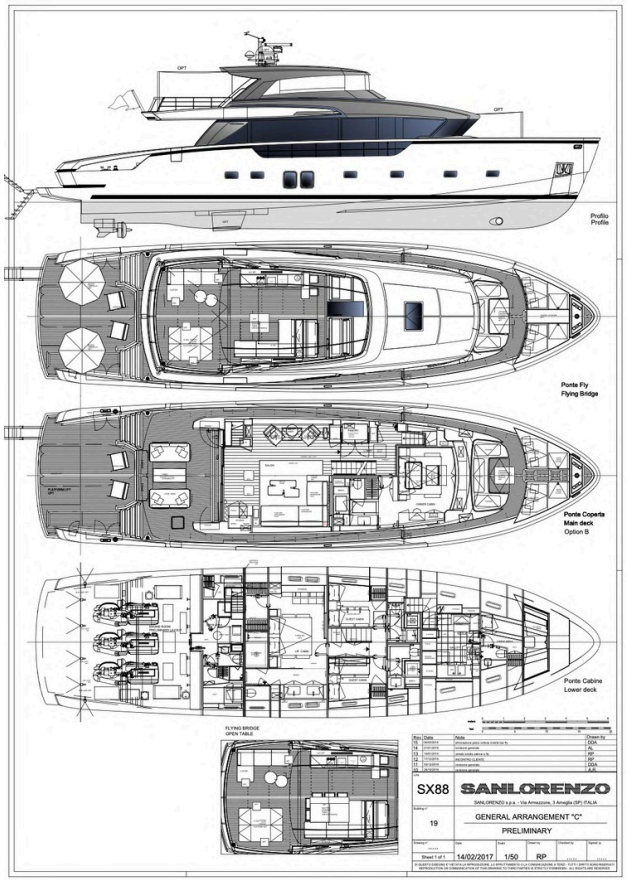
PASSERELLE	Élec/hydraulique
BOSSOIR	Hydraulique · 1 000 kg
PLATEFORME DE BAIN	Hydraulique
BEACH CLUB	Vaste plage arrière
FLYBRIDGE	Abrité · repas & lounge

10. AUDIOVISUEL

TÉLÉVISEURS	LED · salon & cabines
HOME CINÉMA	Diamond hi-fi
MULTIMÉDIA	Apple TV
DIFFUSION	Intérieur · pont · fly

12. ANNEXES & SÉCURITÉ

ANNEXE	Williams Jet 435
INCENDIE	FM200 · salle des machines
DÉTECTION	Fumée TSU256
EXTINCTEURS	12 portables
CALE	Centralisée · IP68



AMÉNAGEMENT

ARMATEUR	Master · pont principal
INVITÉS	1 VIP · 2 twins (1 pullman)
ÉQUIPAGE	5 · quartiers séparés

ESPACES EXTÉRIEURS

FLYBRIDGE	Abrité · repas & lounge
PLAGE ARRIÈRE	Beach club · plateforme hydraulique
PONT AVANT	Salon de proue

POINTS FORTS

OPTIONS	≈ 1,4 M€
STABILISATION	Ancre & route
EXPLOITATION	Conforme commercial · charter

CONTACT

Maxime Delattre
m.delattre@groupeatalante.com
+33 6 08 48 67 99

PRIX DE VENTE

4 450 000 €

Spécification fournie à titre indicatif, sans valeur contractuelle, sous réserve de disponibilité et de vente. Plan reproduit depuis la documentation officielle du chantier. Une expertise indépendante est recommandée.